

Fecha: **30/10/2022**

Hora: **20:00**

Asunto: **COMUNICADO Nº 6**

Documento Nº: **8**

De: *Director de Carrera*

A: *Todos los Competidores*

RECORDATORIO IMPORTANTE A TODOS LOS COMPETIDORES

1. El sistema de extinción del coche de rally **debe estar armado en todo momento**. Esto será verificado a lo largo del rally por los Comisarios Técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización.
2. Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el **equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop** (casco y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.). Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una sanción. **Ver Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales FIA, Art. 53.1.**
3. Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y no se muestre la señal verde de OK (alternativamente, el piloto o copiloto pueden mostrar pulgar hacia arriba según el Art. 53.3.5), deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio. Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, debe activar la pantalla OK en el GPS en un minuto y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos. Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una sanción. **Ver RDRR FIA, Art. 53.3.**
4. **Todos los participantes a los que se muestre la Bandera Roja deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado.** La Bandera Roja puede ser una física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al GPS. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la Bandera Roja electrónica. Todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una sanción. **Ver RDRR FIA, Art. 53.5.**
5. Para acceder a una zona de repostaje, todo el personal que intervenga en las operaciones de repostaje deberá llevar una indumentaria que proporcione una protección adecuada contra el fuego y que incluya, **como mínimo: pantalón largo, camiseta de manga larga, calzado cerrado, guantes y pasamontañas. Es obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante la operación de repostaje.** **Ver RDRR FIA, Art. 61.2.**

Vicente Cabanes Catalá Director de Carrera